



**OSNOVNA ŠOLA  
VOJKE ŠMUC IZOLA  
PODRUŽNIČNA ŠOLA KORTE**

# **NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI**

**ŠOLSKO LETO  
2012/2013**



*»Vsaka osnovna šola **naj bi imela Načrt varnih šolskih poti**, ki ga izdela na podlagi podatkov, od kod in na kakšen način prihajajo otroci v šolo, kje so nevarna mesta, ali obstajajo varne površine za pešce (pločniki, prehodi, kolesarske poti) na podlagi statističnih podatkov o prometnih nesrečah, udeleženi in vzrokih ter na podlagi podatkov o strukturi in gostoti prometa. Presoja glede varnih šolskih poti poda občinski **Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**, ki običajno na osnovi mnenja strokovne komisije, v katero so vključeni predstavniki šole, občine, upravljalca ali vzdrževalca cest, policije ter strokovnjaka s področja prometa (člana AMD, ZŠAM, avtošol itd.) izda strokovno mnenje. **Za varne šolske poti je pristojna občina v sodelovanju s šolo.**«*

**Povzeto iz gradiva**



Mentor:  
Jože Zadnik

Ravnateljica:  
Lenčka Prelovšek

## ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakona o motornih vozilih (ZMV- Ur. l. RS, št. 106/2010)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

## NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

**Namen:** poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

**Cilj:** izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

**Ukrepi:**

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo - SPV, policija, redarska služba, upravljalci ceste),
- ogled na terenu,
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako cilje realizirati.

Regulativni ukrepi: sprememba prometnega režima,  
prepoved vožnje,  
posebna določila itn.

Gradbeni ukrepi: investicijsko vzdrževanje,  
umirjanje prometa itn.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejše nepravilno vedenje, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

## VARNOST OTROK

### Odsevník in rumena rutica

Učenci **prvega in drugega razreda** osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka okoli vratu tudi **rumeno rutico**.

### Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča,

- stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelenimi odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označen prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo **občinski redarji**.

### Spremstvo otrok v prvi razred

Učenci prvega razreda morajo imeti na poti v šolo in iz nje spremstvo polnoletne osebe.

Spremljevalci, poleg staršev, so lahko:

- **otroci, starejši od 10 let,**

če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci, ki obiskujejo **1. razred** osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

### Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevažajo z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz nje) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

## **Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom**

Skupino otrok (največ petih) sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima:

- najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

## **Vožnja koles**

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok **do 14. leta** starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otoka.

**Učitelj**, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star **najmanj osem let**, ki ima pri sebi veljavno **kolesarsko izkaznico**, in oseba, ki je **starejša od 14 let**.

Otrok **od 12. do 14. leta starosti**, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je **starejša od 14 let**, smeta voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

## **SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU**

### **Skrb za varnost učencev v prometu**

1. razred - po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
2. razred – varno prihajanje v šolo in odhajanje učencev iz nje.
3. razred - učiteljice se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.
4. razred - narišejo svojo pot v šolo in iz nje; označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.
5. razred - v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo **kolesarski izpit**.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

## PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT:

- pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

## ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naslednja naselja:

- Baredi, Cetore (zaselek Medljan), Korte (zaselka Medoš in Draga), Malija (zaselek Mala Seva), Nožed in Šared (zaselek Grbci).

## NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo s šolskim avtobusom,
- se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji); uporabijo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci. (V zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena.)

### 1. Pešpoti

V načrtu so varne poti za učence, ki prihajajo v šolo peš označene z modro barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni, **ker ni pločnika** in na posameznih točkah.



Učenci, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km, imajo zagotovljen prevoz. V smeri od starega dela vasi do šole ni pločnika in je zato organiziran prevoz s šolskim avtobusom.

## 2. Kolesarske poti

Učenci, ki se vozijo v šolo s kolesom, morajo imeti opravljen kolesarski izpit. Na poti naj poskrbijo za svojo varnost in upoštevajo prometne predpise.

### ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

#### Organiziran šolski prevoz

Za prevoz imajo učenci organiziran avtobus. Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

Osnovna šola pa lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza tistih učencev, katero prebivališče je oddaljeno več kot 4 km od šole. Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo v CP ugotovi, da obstoji ogroženost učenca na poti v šolo. Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo v vozilo in izstopajo iz njega, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.).

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja, ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

### PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2012/2013

**Začetek šolskega leta** - sodelovanje z občinskim svetom za preventivo. Učence 1. razreda obišče policist, ki jih pouči o varnosti v prometu. Skupaj prehodijo del poti, označenih z modro ribico.

**Varovanje otrok** na zaznamovanih prehodih za pešce. Kot prostovoljci so vanj vključeni upokojeanci.

**Pasavček** - projekt 1. triade

Projekt je namenjen izboljšanju prometne varnosti, predvsem pa spodbujanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu.

**Bodi preViden** - kresnička in pomoč starejšim

Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.

**Usposabljanje za vožnjo kolesa**

Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom poteka v petem razredu devetletne osnovne šole s pregledi koles in nadaljuje z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.

**Varno kolo** – preventivni pregledi koles

Z akcijo Varno kolo, ki jo organizirajo šole, preverjamo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci.

Svet za preventivo in vzgojo ob pomoči občinskih svetov zagotavlja bloke za **zapisnike pregleda kolesa** in nalepke Varno kolo.

**Kaj veš o prometu** - šolsko in medobčinsko tekmovanje,

**Varno na kolesu,**

➤ **Varno na avtobusu,**

➤ **Pregled načrta varnih poti v šolo.**

### ZAKLJUČNI DEL

O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v šolski skupnosti.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce, ipd.

**Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:**

- vsi učitelji podružnice,
- svet staršev OŠ Vojke Šmuc Izola,
- Svet za preventivo in vzgojo – SPV,
- Policija Izola.

Izola, 28. 9. 2012  
Štev.:Š372-51/12

Mentor:  
Jože Zadnik

.....

Ravnateljica:  
Lenčka Prelovšek

.....