



**OSNOVNA ŠOLA
VOJKE ŠMUC IZOLA**

NAČRT ŠOLSKIH POTI

**ŠOLSKO LETO
2016/17**



PREVENTIVNI OPOZORILNI ZNAK

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah
(Ur. l. RS, št. 99/15)

Vodja delovne skupine

Tanja Poles

Ravnatelj

Irena Sivka Horvat

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP občine IZOLA je ravnatelj objavil dne 26.8.2016

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OSNOVNE ŠOLE

VOJKE ŠMUC IZOLA

1 UVOD

1.1 Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

1.2 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: OŠ Vojke Šmuc Izola

Ustanovitelj: občina Izola

Šolski okoliš zajema:

v naselju Izola in delu naselja Jagodje vse ulice severno od Prešernove ceste ter vzhodni del od

Kajuhove ulice do meje z občino Koper, razen hiš v vzhodnem delu Kajuhove ulice s

hišnimi številkami 3, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 9 in 11 (prostorski okoliš PO 18),

naselje Dobrava,

del naselja Jagodje, hiše s številkami 10 in od 17 do 92 (prostorski okoliš PO 53),

fleksibilni okoliš: Ulica Istrskega odreda, Kajuhova ulica, Partizanska ulica, Prešernova cesta,

Veluščkova ulica, Ulica OF, Ul. Mirke Kleve, Ul. Franeta Marušiča in Jagodje od št. 11 do 17 ter 23,

23a 23b (PO 61), ter naselja: Baredi, Četore (zaselek Medljan), Korte (zaselka Medoš in Draga),

Maliža (zaselek Mala Seva), Nožed in Šared (zaselek Grbci).

Število učencev po triadah, lokacijah in načinu prihoda v šolo: 1. triletje: 236 učencev, 2. triletje: 193 učencev, 3. triletje: 190 učencev; od tega je 86 vozačev.

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 Cilji:

izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico vrtca/šole.

2.2 Namen:

prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje,
prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
promovirati zdrav in varen način mobilnosti,

opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
opozoriti lokalno skupnost na za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

2.3 Ukrepi:

imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

2.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:
poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem,
zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarske poti, ipd.
anket med učenci in straši.

3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

upoštevati:

- vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
- vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter
- pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;

uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:

Javne agencije RS za varnost prometa;

redno spremljati in poznati:

aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

3.1 UČENEC – PEŠEC¹

Učenec:

prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Šola, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole. Oseba, ki varuje učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Šolska prometna služba se organizira v okviru šole, v sodelovanju in koordinaciji občinskega SPVCP, ki zagotavlja tudi strokovno podporo, večinoma pa tudi opremo in gradiva.

O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

¹ 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
Interna navodila

Spremnstvo učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, lahko izvajajo občinski redarji (začetek šolskega leta in po potrebi).

Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo na:

območju umirjenega prometa

in območju za pešce

v šolo tudi brez spremljevalca, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

3.2 UČENEC – KOLESAR²

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljaajo za vožnjo s kolesom v osnovni šoli. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremljevalca iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

le na pešpoti ali v območju za pešce,

v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko

izkaznico, če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

če je star **od 12. do 14. leta starosti** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,

če je **starejši od 14 let**.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.³

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.⁴

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža

pešcev.⁵ **Varno kolo - obvezna oprema kolesa⁶**

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljen: prednja in zadnja zavora,

² 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

³ 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁴ 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁵ 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁶ Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

bela luč za osvetljevanje ceste,
rdeča luč na zadnjem blatniku,
rdeči odsojnik – zadaj,
rumeni odsojniki v pedalih,
zvonec,
bočni odsojniki.

3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO ⁷

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

3.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi⁸

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus ali kombi. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoza za učence:

če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole, v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo, s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
pravila čakanja na postajališčih šolskega
avtobusa, ki jih oblikuje osnovna šola.

Šola s pravili seznani starše in učence, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.⁹

3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom¹⁰

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci manjši od 150 cm se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

⁷ 97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁸ 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

⁹ 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

¹⁰ 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom¹¹

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz
vozila, za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

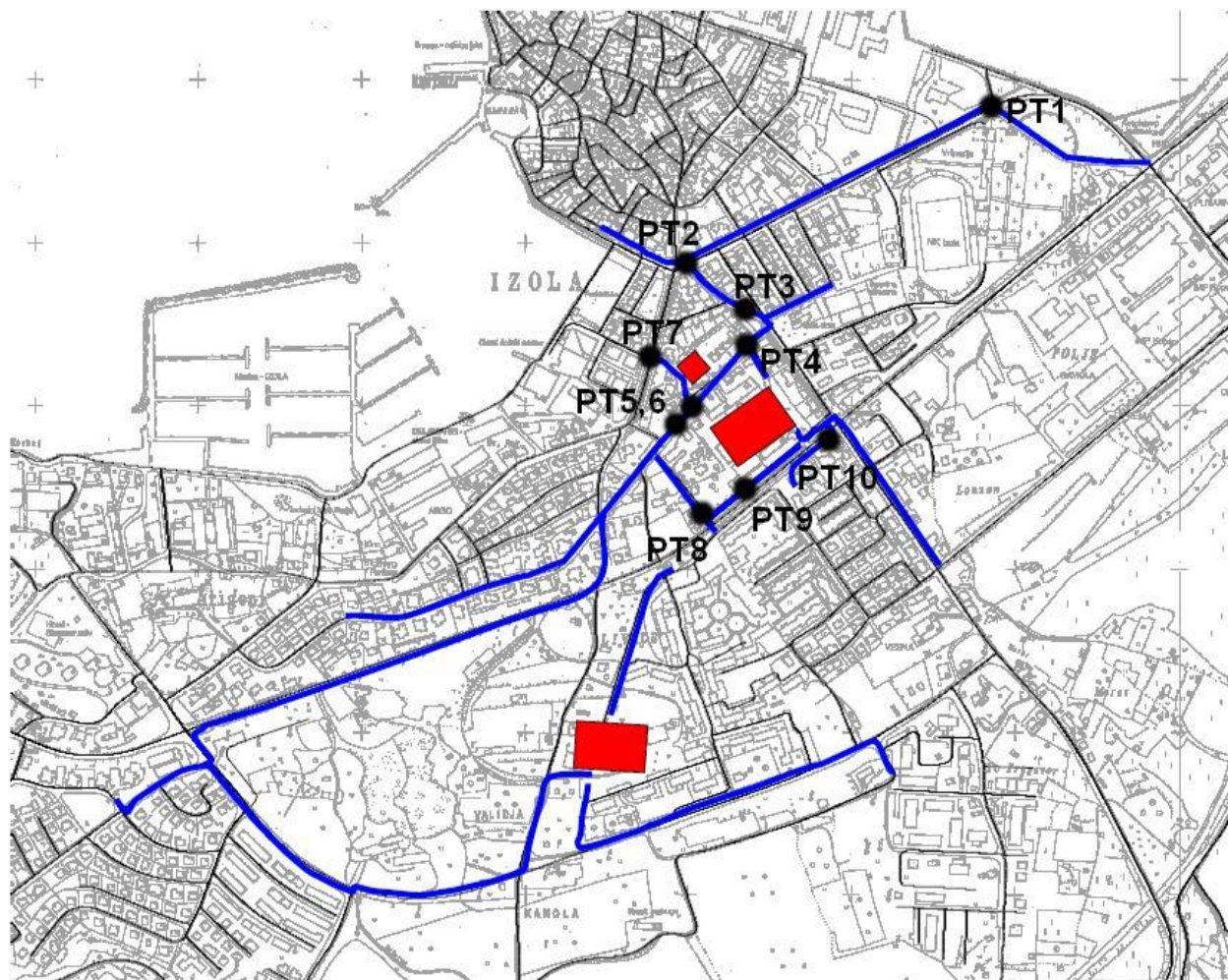
4.1.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta,
(opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenjata.

KLIKNITE NA SLIKO ZA PODROBNEJŠI ZEMLJEVID



¹¹ 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

4.1.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

4.1.3 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.



**PT 1 (prehod
za pešce
Cankarjev
drevored - pri
pokopališču)**



**PT 2 (prehod
za pešce
glavna
avtobusna
postaja)**



**PT 3 (prehod za
pešce Pittonijeva
ulica)**



**PT 4 (prehod za
pešce ulica
Oktohrske
revolucije – pri
Kulturnem domu
Izola)**



**PT 5 (prehod za
pešce ulica
Oktohrske
revolucije – pri
ZD Izola)**



**PT 6 (prehod za pešce
ulica Oktobrske
revolucije – pri vrtcu)**



**PT 7 (prehod za
pešce Drevored
1.maja proti OŠ
Dante Alighieri)**



**PT 8 (prehod za
pešce s Partizanske
ulice po Prešernovi
cesti)**



**PT 9 (makadamska
pot ob Prešernovi
cesti proti šolski
avtobusni postaji)**



**PT 9 (makadamska
pot ob Prešernovi
cesti proti šolski
avtobusni postaji)**



**PT 9 (makadamska
pot ob Prešernovi
cesti proti šolski
avtobusni postaji)**



**PT 10 (prehod
za pešce krožno
križišče pri šoli)**

5 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih)
- učitelji (na delovnem sestanku)

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Izola

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in
- staršem, šolski spletni strani,

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

PRILOGE

- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami
- vozni red šolskih prevozov in postajališč
- opis nevarnih točk v bližnji okolici šole
- interna navodila

Izola, 1.9.2016

Štev.: 6001-4/2016/1

Vodja delovne skupine

Tanja Poles

Ravnatelj

Irena Sivka Horvat

Medoši-Korte-Mališa-OŠ V.Šmuc-OŠ Livade

Mala Seva-Kocina-Baredi-OŠ V.Šmuc-OŠ Livade

POSTAJE Postajališča	Š 1	Š 2	Š 3	Š 4	Š 5	Š 6
Izola	7.17	12.12	13.17	14.02	14.57	15.40
Izola Preš OŠ	7.12	12.15	13.20	14.05	15.00	15.43
Izola OŠ Liv.	7.15	12.18	13.23	14.08	15.03	15.46
Izola Ind.c.	-	-	-	-	-	-
Baredi Sleme	7.23	12.23	13.28	14.13	15.08	15.51
Šared	7.26	12.26	13.31	14.16	15.11	15.54
Šared G	7.27	12.27	13.32	14.17	15.12	15.55
Cetore	7.29	12.29	13.34	14.19	15.14	15.57
Mališa	7.32	12.32	13.37	14.22	15.17	16.00
Podhrib	7.35	12.35	13.40	14.25	15.20	16.03
Morgani	7.36	12.36	13.41	14.26	15.21	16.04
Korte šola	7.38	12.38/43	13.43/45	14.28/30	15.23/25	16.06
Korte vas	-	12.45	13.47	14.32	15.27	16.08
Korte	7.39	12.46	13.48	14.33	15.28	16.09
Medoši	7.41	12.48	13.50	14.35	15.30	16.11

Š 1	POSTAJE Postajališča	Š 2
7.50	Izola Preš OŠ	14.34
7.48	Izola OŠ Liv.	14.37
7.46	Jagodje II (kr.za MK)	-
7.36	Baredi Sleme	14.43
7.35	Baredi kmeč.t.	14.44
7.33	Baredi spodnji	14.46
7.27	Kocina kant.	14.52
7.25	Kocina	14.54
7.10	Mala Seva	15.09

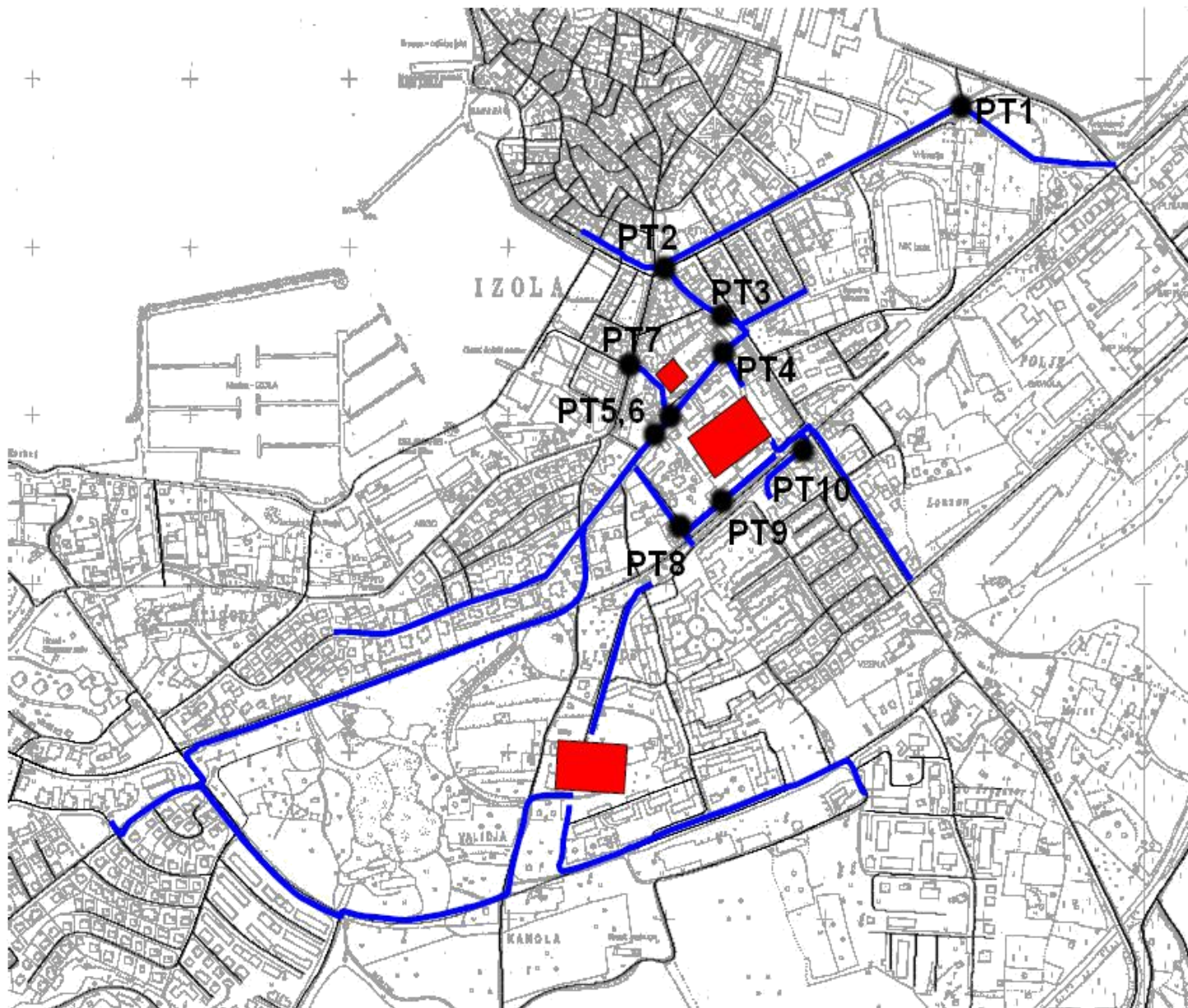
Belvedere-Dobrava-Montekalvo-OŠ Livade-OŠ V.Šmuc

Š 1	POSTAJE Postajališča	Š 2	Š 3
8.10	Izola Preš OŠ	14.00	14.15
8.07	Izola OŠ Livade	14.05	-
8.05	Jagodje II (kr.za MK)	14.07	14.18
8.00	Montekalvo		14.25
7.58	Montekalvo most		14.26
7.56	Izola Dobrava		14.27
7.55	Belvedere		14.30

POSTAJE Postajališča	Š 1	Š 2	Š 3	Š 4	Š 5	Š 6
Medoši	6.45	7.41		12.48	13.50	14.35
Korte	6.47	7.43		12.50	13.52	14.37
Korte vas	6.48	7.44		-	-	-
Korte šola	6.50	7.46		12.51	13.53	14.38
Morgani	6.52	7.48		12.53	13.55	14.40
Podhrib	6.53	7.49		12.54	13.56	14.41
Mališa	6.56	-	7.48	12.57	13.59	14.44
Cetore	6.59	7.50	7.51	13.00	14.02	14.47
Šared G	7.01	7.52	7.53	-	-	-
Šared	7.02	7.53	7.54	-	-	-
Baredi Sleme	7.05	7.56	7.57	-	-	-
Izola Ind.c.	-	-	-	-	-	-
Izola Liv.OŠ	7.15	8.06	8.07	-	-	-
Izola Preš OŠ	7.12	8.03	8.04	13.11	14.13	14.58
Izola	7.17	8.10	8.11	13.14	14.16	15.01

VOZNI RED za šolsko leto 2017

Velja z dnem oktober 2017



LEGENDA

PT 1 (prehod za pešce
Cankarjev drevored - pri
pokopališču)

PT 2 (prehod za pešce glavna
avtobusna postaja)

PT 3 (prehod za pešce
Pittonijeva ulica)

PT 4 (prehod za pešce ulica
Oktobrske revolucije – pri
Kulturnem domu Izola)

PT 5 (prehod za pešce ulica
Oktobrske revolucije – pri ZD
Izola)

PT 6 (prehod za pešce
ulica Oktobrske revolucije
– pri vrtcu)

PT 7 (prehod za pešce
Drevored 1.maja proti OŠ
Dante Alighieri)

PT 8 (prehod za pešce s
Partizanske ulice po
Prešernovi cesti)

PT 9 (makadamska pot ob
Prešernovi cesti proti šolski
avtobusni postaji)

PT 10 (prehod za pešce
krožno križišče pri šoli)